

Csernely Községi Önkormányzat Képviselő-testülete
2020. július 14-i nyílt rendkívüli ülésének

TÁRGYSOROZATA

Határozatok:

- 18. Borsodi László kérelméről
- 19. Pont-Terv Mérnöki tervező és tanácsadó Zrt. kezelői hozzájárulásról
- 20. Települési Önkormányzatok rendkívüli önkormányzati támogatásának benyújtásáról
- 21. Csernelyi Derelyések Hagyományörző Egyesületének kérelméről

Napirendi pontok:

1. Tárgy: Borsodi László kérelme

Előadó: *Csomós Bernadett alpolgármester*

2. Tárgy: Pont-Terv Mérnöki tervező és tanácsadó Zrt. kezelői hozzájárulása

Előadó: *Borsodi László polgármester*

3. Tárgy: REKI pályázat benyújtása

Előadó: *Borsodi László polgármester*

4. Tárgy: Csernelyi Derelyések hagyományörző Egyesület kérelme

Vincze József előterjesztése

Előadó: *Borsodi László polgármester*



J E G Y Z Ő K Ö N Y V

Mely készült Csernely Községi Önkormányzat Képviselő-testületének 2020. július 14. napján megtartott rendkívüli testületi üléséről

Az ülés helye: Községi Könyvtár (3648 Csernely, Kissor u. 28.)

Jelen vannak: 5 képviselő-testületi tag:

Borsodi László	polgármester
Csomós Bernadett	alpolgármester
Csomós Elemérné	képviselő
Bartók Gábor	képviselő
Vincze József	képviselő

A döntéshozatalban részt vevő képviselők száma valamennyi döntésnél 5 fő, mert minden képviselő az ülés egész tartamán jelen van.

Az ülésen tanácskozási joggal jelen van az ülés egész tartamára: **Dr. Szűcs-Tardi Beáta jegyző, illetve Dr. Németh Adrienn jogi referens.**

Meghívottként jelen van a 4. napirendi pont tárgyában: Csorba Istvánné Csernelyi Derelyések Hagyományörző Egyesület Elnöke
Hallgatóság részéről jelen van: Bogádi György

Jegyzőkönyvvezető: Tóth Henrietta ügyintéző

Borsodi László polgármester: Köszöntötte a megjelenteket. Megállapította, hogy az ülés határozatképes, mert a Képviselő- Testület 5 tagjából 5 tag jelen van. Javasolta, hogy a Képviselő- Testület a meghívóban feltüntetett napirendi pontokat tárgyalja meg.

NAPIRENDI PONTOK:

1. Tárgy: Borsodi László kérelme

Előadó: *Csomós Bernadett alpolgármester*

2. Tárgy: Pont-Terv Mérnöki tervező és tanácsadó Zrt. kezelői hozzájárulása

Előadó: *Borsodi László polgármester*

3. Tárgy: REKI pályázat benyújtása

Előadó: *Borsodi László polgármester*

4. Tárgy: Csernelyi Derelyések hagyományörző Egyesület kérelme

Vincze József előterjesztése

Előadó: *Borsodi László polgármester*

A képviselő-testület 5 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül az alábbi napirendi pontokat fogadja el:

Napirendi pontok:

1. Tárgy: Borsodi László kérelme

Előadó: *Csomós Bernadett alpolgármester*

2. Tárgy: Pont-Terv Mérnöki tervező és tanácsadó Zrt.kezelői hozzájárulása

Előadó: *Borsodi László polgármester*

3. Tárgy: REKI pályázat benyújtása

Előadó: *Borsodi László polgármester*

4. Tárgy: Csernelyi Derelyések hagyományőrző Egyesület kérelme

Vincze József előterjesztése

Előadó: *Borsodi László polgármester*

Dr. Szűcs-Tardi Beáta jegyző: Napirenden kívül szeretném tájékoztatni a testületet a veszélyhelyzet idején született polgármesteri döntésekről.

Ismertette a rendeleteket és határozatokat.

Ezt követően a Képviselő-testület az alábbi napirendi pontokat tárgyalta meg:

1. Napirendi pont:

Tárgy: Borsodi László kérelme

Előadó: *Csomós Bernadett alpolgármester*

Borsodi László polgármester: Beépítetlen terület megvásárlásával kapcsolatban adtam be kérelmet. Személyesen érintett vagyok ebben az ügyben, ezért kérném, hogy az alpolgármester terjessze elő a kérelmet.

Csomós Bernadett alpolgármester: Borsodi László kéréssel fordul az önkormányzat felé, felolvassám a beadott kérelmét.

Dr. Szűcs-Tardi Beáta jegyző: Milyen értékben kívánod megvásárolni?

Borsodi László polgármester: A testületnek kell meghatároznia, a másik részét 15.000.-Ft-ért vásároltam meg.

Csomós Bernadett alpolgármester: Javaslom, hogy 15.000 Ft értékben értékesítsük.

Csomós Bernadett alpolgármester a határozati javaslatot az előterjesztésben foglalt tartalommal terjesztette elő, és Csernelyi Községi Önkormányzat Képviselő-testülete ennek megfelelően 5 igen szavazattal, ellenszavazat, tartózkodás nélkül meghozta az alábbi döntését:

Csernelyi Községi Önkormányzat Képviselő-testületének 18/2020. (VII.14.)

HATÁROZATA

Borsodi László kérelméről

Csernely Községi Önkormányzat Képviselő-testülete a Borsodi László 3648. Csernely, Kossuth Lajos út 10. szám alatti lakosnak (anyja neve: Graffenberger Margit) a Csernely Község Önkormányzatának részben tulajdonát képező, Csernely belterület 299/2 hrsz-en lévő kivett beépítetlen terület 2/4 részének vásárlási szándékát **15.000.- Ft**, azaz tizenötezer Ft összegben **e l f o g a d j a .**

A képviselő-testület felhatalmazza az alpolgármestert az adásvételi szerződés aláírására.

Felelős: Csomós Bernadett alpolgármester

Határidő: azonnal

2. Napirendi pont:

Tárgy: Pont-Terv Mérnöki tervező és tanácsadó Zrt. kezelői hozzájárulása

Előadó: Borsodi László polgármester

Borsodi László polgármester: A Magyar Közút pályázott karbantartásra, árokásásra, kéri a hozzájárulásunkat. A Csernely patak híd feletti részt szeretnék. A patak nem az önkormányzat tulajdona, tőlük kell engedélyt kérni, ezért kéri az egy hídra a támogatást.

Borsodi László polgármester: a határozati javaslatot az előterjesztésben foglalt tartalommal terjesztette elő, és Csernely Községi Önkormányzat Képviselő-testülete ennek megfelelően 5 igen szavazattal, ellenszavazat, tartózkodás nélkül meghozta az alábbi döntését:

Csernely Községi Önkormányzat Képviselő-testületének 19/2020. (VII.14.)

H A T Á R O Z A T A

Pont-Terv Mérnöki tervező és tanácsadó Zrt. kezelői hozzájárulásáról

Csernely Községi Önkormányzat Képviselő-testülete, a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 5.§ (3) bekezdés d) pontja, 7.§ (1) bekezdése, Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 107.§-a, valamint a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény 24.§ (5)-(6) bekezdése alapján, a Pont-TERV Mérnöki Tervező és Tanácsadó Zrt. (Budapest, Thán Károly u. 3-5. 1119) kérelmére, a Magyar Közút NZrt. által kiírt, „Magyar Falu” program keretében megvalósuló B3531 törzsszámú, a 2508 j. út 11+687 km sz-ben lévő Csernelyi Csernely-patak híd felújítása projekthez, a Csernely Községi Önkormányzat kezelésében lévő vízfolyáson történő munkavégzésre, a mellékelt kiviteli tervdokumentációkban foglaltak alapján, **a kezelői hozzájárulást kiadja.**

A képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert a hozzájárulás kiadására.

Felelős: polgármester

Határidő: értelemszerűen

3. Napirendi pont:

Tárgy: REKI pályázat benyújtása

Előadó: Borsodi László polgármester

Borsodi László polgármester: A gazdálkodó készített egy kimutatást a kifizetetlen számlákkal kapcsolatban. Ez mind az ÉRV felé lévő tartozás, koncessziós díjat tavaly nem fizetett az ÉRV egyáltalán. Ebből adódnak a kifizetetlen számlák.

Csomós Eleménné képviselő: Miért nem fizetett az ÉRV?

Borsodi László polgármester: Mindig találtak kifogásokat. Így is visszakapnánk 3-3,5 millió forintot. Ha a pályázatot meg is nyerjük, még mindig ők tartoznak nekünk.

Borsodi László polgármester: a határozati javaslatot az előterjesztésben foglalt tartalommal terjesztette elő, és Csernely Községi Önkormányzat Képviselő-testülete ennek megfelelően 5 igen szavazattal, ellenszavazat, tartózkodás nélkül meghozta az alábbi döntését:

Csernely Községi Önkormányzat Képviselő-testületének 20/2020. (VII.14.)

H A T Á R O Z A T A

Települési önkormányzatok rendkívüli önkormányzati támogatásának benyújtásáról

Csernely Községi Önkormányzat Képviselő- testülete úgy döntött, hogy pályázatot nyújt be Magyarország 2020. évi központi költségvetéséről szóló 2019. évi LXXI. törvény 3. melléklet I. 6. pontja és az I. 9. pontjában meghatározott települési önkormányzatok rendkívüli önkormányzati támogatására.

A képviselő- testület felhatalmazza a polgármestert a pályázat benyújtására.

Felelős: Borsodi László polgármester

Határidő: 2020. szeptember 30.

4. Napirendi pont:

Tárgy: Csernelyi Derelyések Hagyományörző Egyesületének kérelme
Vincze József előterjesztése

Előadó: Borsodi László polgármester

Borsodi László polgármester: Augusztus 7-ig lehet pályázni civil szervezeteknek, ezért is sürgeti a határidő, hogy minél hamarabb döntés legyen benne. Az egyetlen bökkenő, hogy 2008.06.12. bejegyzéssel van az ingatlanon jelzálog, 17 millió, 22 millió, 26 millió, 30 millió forint.

Bartók Gábor képviselő: Ezt nem kellett volna letörölni róla, ha ki lett fizetve?

Dr. Szűcs-Tardi Beáta jegyző: Hogy ez rendezve van vagy sem, erre Simon Dávid tud választ adni.

Vincze József képviselő: Az önkormányzat tulajdonában van.

Borsodi László polgármester: Először le kell róla vetetni.

Csorba Istvánné elnök: Simon doktor úrral elég régóta e-mailezünk, azért mertem a kérelmet benyújtani, ő azt mondta, hogy a vagyonkezelői jogáról lemond. Neki már tovább foglalkoztatási kötelezettsége nincs, semmi akadálya, hogy megpályázzuk. Én azt kérem, attól függetlenül, hogy még ezek függőben vannak, az engedélyt adja meg ehhez a testület. Én tegnap beszéltem képviselő úrral, egyre nagyobb problémát jelent, hogy az eszközöket nem tudjuk hol tárolni. Amennyiben eladásra kerül a ruhagyár épülete, akkor semmit nem tudunk ott csinálni, illetve az eszközeinket nem tudjuk hol tárolni.

Borsodi László polgármester: Ezt mondtam el képviselő úrnak is, Simon Dávidnak írtam levelet, arra még nem válaszolt.

Dr. Szűcs-Tardi Beáta jegyző: A testületi döntést én nem javaslom addig meghozni, amíg nincs letörölve a jelzálogjog, nincs a testület előtt egy tiszta tulajdoni lap. Ha mindez rendben van, akkor lehet benne dönteni.

Csorba Istvánné elnök: Én rögtön írtam egy levelet Gyopáros Alpárnak, hogy meg fognak jelenni civil szervezeteknek pályázatok.

Dr. Szűcs-Tardi Beáta jegyző: Már Simon Dávid megkereshette volna az önkormányzatot.

Csorba Istvánné elnök: Az önkormányzatnak van joga, hogy utána nézzenek. Az elvi dolgot szeretném megkérdezni, hogy ezt intézhetjük-e vagy sem.

Bartók Gábor képviselő: A lényeg az lenne, hogy van-e támogatás az ügyben.

Dr. Szűcs-Tardi Beáta jegyző: A pályázat keretében lehetőség van ingatlan vásárlására is. Erre nem gondolt az egyesület?

Csorba Istvánné elnök: Nem, mert mi szeretnénk jó kapcsolatot ápolni az önkormányzattal. Nincs ilyen ingatlan, ez már egy kész épület, ennek az állaga csak romlik. El fogják fogadni vagy sem? Kérem, ezt mondják meg. Régi álma az egyesületnek, több fajta terméket szeretnénk a HIR védjegy vonalába elvinni. 10 év óta használaton kívüli épületről beszélünk.

Bartók Gábor képviselő: Fel lenne valamilyen szinten újítva.

Csomós Eleménné képviselő: A régi védőnői épület ott van, azt is fel lehetne újítani.

Vincze József képviselő: A másik pályázatot is oda szeretnénk áttenni, ezzel hogy állunk?

Borsodi László polgármester: Nem engedélyezték az iskola épületéről áthelyezni.

Bartók Gábor képviselő: A pályázattal mi a szándék?

Csorba Istvánné elnök: Jövő hétfégen lesz a derelye fesztivál, köszönöm a lehetőséget, hogy oda mehetünk a kastély elé, nagyon sok vendégünk lesz, már láttam, hogy a kastély előtt megkezdődtek a munkálatok.

Vincze József képviselő: A másik dolog, hogy a rendkívüli ülést azért javasoltam össze hívni, e-mailben lehetett volna a vészhelyzet alatt is értesíteni a testületet. 6 épület van az önkormányzat tulajdonában, van tervünk ezekkel kapcsolatban? Itt a lehetőség erre, hogy új legyen. A takarékszövetkezet is ott van, kiköltözött onnan az önkormányzat, arra is mi a terv? Az iskolára várunk pályázatilag, a kastélyt megértem, a Molnár Zoli háza függőben, a derelyések kérik az egészségházat. Javaslom, adjuk oda az épületet.

Csomós Eleménné képviselő: Ott van a régi fodrászüzlet, minden adott hozzá.

Csorba Istvánné elnök: Jelen pillanatban 3 garázzsal van már eszközünk. Mindent szeretnénk ott kiállítani. Csernely hírnevét nemcsak azzal visszük, hogy elkínáljuk a derelyét, termékeket szeretnénk bemutatni. Hogy dönt a testület ez ügyben?

Csomós Eleménné képviselő: Tisztelem és becsülöm a kezdeményezést, öregotthont is lehetne csinálni az épületből.

Csorba Istvánné elnök: Mikor képviselő úr felhívott tegnap boldogan, hogy azon túlmenően, hogy már csinálják a szerződést, 5 év múlva majd újra tárgyalják. Nem tudom akkor, hogy most miért nem akarják. Eddig 140-en vannak, akik visszajelezték, hogy szeretnének jönni a rendezvényünkre. Nagyon jó dolognak tartják a kezdeményezést. Szeretnénk, ha Csernelynek lenne jövője, hogy mindig visszajöhetnének az emberek és Csernely neve örök maradna.

Csomós Eleménné képviselő: Itt van az iskola, itt van rá a millió, azt is felújítjuk, akkor két helyen lesz.

Bartók Gábor képviselő: Miért lenne két helyen? Itt fel lesz újítva egy tanterem, semmi más. A másik épületben csak pókok vannak, megmenthetnénk egy jó épületet, nem rongálódna tovább. Az egyetlen civil szervezetünkben 3 éve húzódó vitát le tudnánk ezzel zárni. A probléma ott van, hogy mindent át kellene szervezni, ebben pedig felújítás kellene csak. Én még mindig ezt támogatom.

Csomós Eleménné képviselő: Annyira rövid a határidő, legyen egy másik ingatlan.

Vincze József képviselő: Szerintem egyszerűbb lenne, ha feltennénk név szerinti szavazásra.

Csorba Istvánné elnök: Ez az épület az önkormányzaté lesz mindig is.

Dr. Szűcs-Tardi Beáta jegyző: Név szerinti szavazást nem lehet tartani ebben az esetben.

Csorba Istvánné elnök: Polgármester úr, neked mi a véleményed ezzel kapcsolatban?

Borsodi László polgármester: Én a falut képviselem, több embert meghallgattam ezzel kapcsolatban, megmondom őszintén, hogy én nem fogok szavazni, egy emberrel van gond, csak van, aki nem meri kimondani.

Csorba Istvánné elnök: A lakosságnak is el fogjuk mondani, hogy ezt sem fogja megvalósítani az önkormányzat.

Csomós Bernadett alpolgármester: Ezt az épületet nem tudom támogatni, ami akadályoz, a tulajdoni lapon lévő 130 millió forint. Ahhoz, hogy én jó szívvvel valamit támogassak, szeretnék látni egy írásos anyagot, hogy az adott épületre vonatkozóan az egyesületnek milyen tervei vannak. Ezt részleteiben megismerjük.

Csorba Istvánné elnök: Épület felújításra szeretnénk.

Csomós Bernadett alpolgármester: Mi a konkrét terv, mit szeretnének megvalósítani?

Csorba Istvánné elnök: A pályázat beadásakor be kellett nyújtani egy tervet, hogy mennyibe fog kerülni a festés és mázolás.

Csomós Bernadett alpolgármester: Mi az a tartalom, amivel meg tudjuk ezt tölteni? Mire van szükség?

Csorba Istvánné elnök: 2013. óta van egyesület. Élettel akarjuk megtölteni. Idegenforgalom szempontjából is nagyon jó lenne. Régi ruhákat is gyűjtünk, ezeket szeretnénk kiállítani.

Csomós Bernadett alpolgármester: Ott van a Molnár Zoli háza, akkor az volt az indok, hogy nincs a falu központjában. A Molnár Zoli házával szemben van az egészségház, akkor ez, hogy a központban van?

Vincze József képviselő: Ki mondott ilyet? Maga az épület alkalmatlan.

Bartók Gábor képviselő: Személyi problémából most elkaszálunk ennyi milliót.

Csomós Bernadett alpolgármester: Én semmilyen személyes problémáról nem beszéltem.

Borsodi László polgármester: Van-e még valakinek véleménye? Amennyiben nincs, szavazásra teszem fel.

Borsodi László polgármester a határozati javaslatot az előterjesztésben foglalt tartalommal terjesztette elő, és Csernely Községi Önkormányzat Képviselő-testülete ennek megfelelően 2 nem szavazattal, 3 igen szavazattal, tartózkodás nélkül meghozta az alábbi döntését:

Csernely Községi Önkormányzat Képviselő-testületének 21/2020. (VII.14.)

H A T Á R O Z A T A

Csernelyi Derelyések Hagyományőrző Egyesületének kérelméről

Csernely Községi Önkormányzat Képviselő- testülete a Csernelyi Derelyések Hagyományőrző Egyesületének A Magyar Falu Program Falusi Civil Alap keretében „civil közösségi tevékenységek és feltételeinek támogatása” című pályázathoz szükséges, a Csernely Község Önkormányzatának tulajdonát képező, Csernely belterület 1044/1 hrsz „Egészségház” épületének ingyenes használatbavételi kérelmét

e l u t a s í t j a .

Mivel több kérdés, észrevétel, javaslat nem hangzott el, **Borsodi László polgármester** a testületi ülést bezárta.

k.m.f.

Borsodi László
Borsodi László
Polgármester



Dr. Szűcs-Tardi Beáta
Dr. Szűcs-Tardi Beáta
Jegyző

CSERNELY KÖZSÉGI ÖNKORMÁNYZAT
POLGÁRMESTERÉTŐL

MEGHÍVÓ

Értesítem, hogy Csernely Községi Önkormányzat Képviselő-testülete **2020. július 14. napján (kedd) 10:00 órai kezdettel** tartja rendkívüli testületi ülését, melyre tisztelettel meghívom.

Az ülés helye: Községi Könyvtár (3648 Csernely, Kissor út 28.)

Napirendi pontok:

1. **Tárgy:** Borsodi László kérelme
Előadó: Csomós Bernadett alpolgármester
2. **Tárgy:** Pont-Terv Mérnöki tervező és tanácsadó Zrt. kezelői hozzájárulás
Előadó: Borsodi László polgármester
3. **Tárgy:** REKI pályázat benyújtása
Előadó: Borsodi László polgármester
4. **Tárgy:** Csernelyi Derelyések Hagyományőrző Egyesülete kérelme
 - Vincze József előterjesztése**Előadó:** Borsodi László polgármester

Borsodi László
Borsodi László
Polgármester



Meghívottak

Csernely Községi Önkormányzat Képviselő-testülete
Dr. Szűcs-Tardi Beáta jegyző
Csernelyi Derelyések Hagyományőrző Egyesületének Elnöke – 4. Napirendi pont

J E L E N L É T I Í V

mely készült Csernely Községi Önkormányzat Képviselő Testületének 2020. július 14. napján (kedd) megtartott rendkívüli testületi ülésén megjelentekről.

Jelen vannak:

Borsodi László polgármester

Borsodi László
.....
.....

Dr. Szűcs-Tardi Beáta jegyző

Csomós Bernadett alpolgármester

Csomós Bernadett
.....
Csomós Elemérné
.....

Csomós Elemérné

Bartók Gábor

Bartók Gábor
.....
Vincze József
.....

Vincze József

testületi tagok.

Csorba Istvánné hallgatóság

Csorba Istvánné
.....

NEKÉZSENYI KÖZÖS ÖNKORMÁNYZATI HIVATAL Csernelyi Kirendeltség	
2020. év 06 hó 05 nap	
Iktatószám:	591-1 / 2020
Melléklet:	
Előadó:	Dr. Szűcs - Tardi Beata

Kérelem

Alulírott Borsodi László 3648. Csernely, Kossuth Lajos út 10. szám alatti lakos, (anyja neve: Graffenberger Margit) azzal a kérelemmel fordulok az önkormányzathoz, hogy szeretném megvásárolni saját részre a Csernely belterület 299/2 hrsz-en lévő kivett beépítetlen terület (bányatelek) 2/4 részben Csernely Községi Önkormányzat tulajdonában lévő ingatlan. Ezen ingatlan területe mindösszesen 582 m², azaz 0,0582 ha.

Borsodi László

Köszönettel: Borsodi László

Kelt: Csernely, 2020.június 04.

HATÁROZATI JAVASLAT

CSERNELY KÖZSÉGI ÖNKORMÁNYZAT KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK

2020. július 14-ei ülésének

1. napirendjéhez

Tárgy: Borsodi László kérelme

Csernely Községi Önkormányzat Képviselő-testületének/2020. (VII.14.)

H A T Á R O Z A T A

Borsodi László kérelméről

Csernely Községi Önkormányzat Képviselő-testülete a Borsodi László 3648. Csernely, Kossuth Lajos út 10. szám alatti lakosnak (anyja neve: Graffenberger Margit) a Csernely Község Önkormányzatának részben tulajdonát képező, Csernely belterület 299/2 hrsz-en lévő kivett beépítetlen terület 2/4 részének vásárlási szándékát **15.000.- Ft**, azaz tizenötezer Ft összegben **e l f o g a d j a**

A képviselő-testület felhatalmazza az alpolgármestert az adásvételi szerződés aláírására.

Felelős: Csomós Bernadett alpolgármester

Határidő: azonnal

2020 év 07 hó 01 nap

Iktatószám: 637-1/2020

Melléklet:

Előadó: Szerbák László



Pont-TERV MÉRNÖKI TERVEZŐ ÉS TANÁCSADÓ Zrt.

H-1119 Budapest, Thán Károly u. 3-5. E-mail: hidak@pont-terv.hu Tel/fax: 205-58-77

Dátum: 2020. június 30.
Iktatószám: 120931/3482/20
Ügyintéző: Szerbák László
Tárgy: „Magyar Falu” program,
burkolat felújítások; híd
kiviteli tervek szállítása
kezelői jóváhagyásra

CSERNELY KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA

Csernely
Kissor út 26.
3648

T. Cím!




A Magyar Közút NZrt. által kiírt, „Magyar Falu” program keretében cégünk, a Pont-Terv Zrt. elkészítette a B3531 törzsszámú, a 2508 j. út 11+687 km sz-ben lévő Csernelyi Csernely-patak híd felújítási kiviteli terveit, melyeket csatoltan megküldünk Önöknek.

Kérjük Önöket, hogy mint a fenti vízfolyás Kezelői, a tervekre a kezelői hozzájárulásukat részünkre megadni szíveskedjenek!

Üdvözlettel

Szerbák László
oszt. vez.
Pont-Terv Zrt.

A terv adatai EOV rendszerben vannak és EOMA alapszintre vonatkoznak.

Megrendelő:				MAGYAR KÖZÚT NZRT. 1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13. Web: www.kozut.hu Telefon: (1) 819-9000, Fax: (1) 819-9540 E-mail: info@kozut.hu	
Tárgy: "Tervezési szerződés út tervezési feladatok ellátására az Észak-Magyarország régióban - 4. versenyújranyítás" 3. rész					
Szerződés száma: KB-2020/1000319/001/00			Megrendelő száma: KOZ-5159/2020		
Tervezői konzorcium: RODEN Kft. - BOKÚT Kft. Közös Ajánlattevők					
Konzorcium vezetői tervszám: 2011/3		Konzorcium vezető:  RODEN Mérnöki Iroda Kft. 1089 Budapest VIII., Villám u. 13. Tel/fax: (36-1) 814 97 00/814 97 03 E-mail: roden@roden.hu Web: www.roden.hu		Konzorcium tag:  Bokút-Terv Mérnöki és Vállalkozó Kft. H-1033 Budapest, Bogdányi út 5. 3. em. 7. Tel.: +36-20/579-1590, +36-1/336-1790, Fax: +36-1/336-1791, E-mail: bokut@bokut.t-online.hu	
Ügyvezető Igazgató, Generál projektvezető: Trenka Sándor		Ügyvezető Igazgató, Ellenőr: Major Zoltán		Ügyvezető Igazgató, Vezető Tervező: Bokker István	
Komplex iroda igazgató Felelős tervező: Kovács Márton		Ütérvezési iroda igazgató: Sántha Zoltán		Tervező: Antal Gábor	
Ellenőr: Szalacsi Tóth Judit		Tervező: Deák Miklós			
Tervezési szakasz: 2508 j. Ózd - Szilvásvárad összekötő út 11+162-12+224 km sz. közötti szakasz					
Szakasz tervező:  RODEN Mérnöki Iroda Kft.				Munkaszám: 2011/3	
Projektvezető: Sántha Zoltán KÉ-K 01-9730		Projektvezető helyettes: Sántháné Kovács Zita KÉ-K 01-9729		Ellenőr: Major Zoltán KÉ-K 01-0397	
Ügyvezető igazgató: Trenka Sándor KÉ-K 01-5529					
HÍDÉPÍTÉS					
Szaktervező: MÉRNÖKI TERVEZŐ ÉS TANÁCSADÓ ZRT. H-1119 Budapest, Thán Károly u. 3-5. Tel/Fax: 205-5877				Munkaszám: 120931	
Tervfázis: Kiviteli terv				Vezérigazgató:  Gyáffy László	
Megnevezés: Kísérő dokumentumok				Minőségügyi ellenőr:  Zsombóly Sándor	
Létesítmény: Csernelyi Csernelyi-patak híd a 2508 j. út 11+687 km sz-ében (tsz.: 3531)				Ellenőr:  Stefanik Péter HT 01-10525	
				Osztályvezető: Szerbák László HT 01-2378	
Szakasz:		Szakági jel: B		Felelős tervező: Szerbák László HT 01-2378	
Rajzszám: 3 5 3 1 - 0 0		Tf.: G		Szerkesztő: Szerbák László	
Verzió: 0 1					
Dátum: 2020. június		Méretarány: A4		Fájlnev: 00_B3531_Kísérő.dwg	



Generáltervező:



1089 Budapest, Villám u. 13.

Tel:(36-1)814-9700, fax:(36-1)814-9703

E-mail: roden@roden.hu, web: www.roden.hu

MSZ EN ISO 9001: 2015; MSZ EN ISO 14001:2015

MS 0624-172 / MS 1124/K-083

AQAP 2110/2016 497-18 / 2018

Szakági tervező:

Pont-TERV MÉRNÖKI TERVEZŐ ÉS TANÁCSADÓ Zrt.

H-1119 Budapest, Thán Károly u. 3-5. E-mail: hidak@pont-terv.hu Tel/fax:205-5877

KÍSÉRŐ DOKUMENTUMOK

TERV TÁRGYA:

„Tervezési szerződés út tervezési feladatok ellátására az Észak-Magyarország régióban – 4. versenyújranyítás”
3. rész

2508. j. Ózd - Szilvásvárad összekötő út
11+162 – 12+224 km szelvények közötti szakasz

2508. jelű összekötő út 11+687 km szelvényében lévő Csernelvi Csernelv-patak-híd
(Törzsszám: 3531)

TERV SZÁM:

RODEN: 2011/3

PONT-TERV: 120931

MEGRENDELŐ:

MAGYAR KÖZÚT NZRT.

SZAKÁG:

HÍDÉPÍTÉS

TERVFÁZIS:

KIVITELI TERV

TERVJEL: B

TARTALOM:

TERVJEGYZÉK
RAJZ- és IRATJEGYZÉK
TERVEZŐI NYILATKOZAT
SZAKTERVEZŐI NYILATKOZAT
MINŐSÉGIGAZOLÁSI BIZONYLAT
MINŐSÉGELLENŐRZÉSI NYILATKOZAT

Dátum: 2020. június

Dokumentumkód:

B-00-G-01

TERVJEGYZÉK

„Tervezési szerződés út tervezési feladatok ellátására az Észak-Magyarország régióban – 4. versenyújranyítás”

3. rész

2508. j. Ózd - Szilvásvárads összekötő út
11+162 – 12+224 km szelvények közötti szakasz

2508. jelű összekötő út 11+687 km szelvényében lévő Csernelvi Csernelv-patak-híd
(Törzsszám: 3531)

KIVITELI TERV

TERVszám:
RODEN: 2011/3
PONT-TERV: 120931

Tervjel	Szakági terv megnevezése
ACD	Útépités, forgalomtechnika, vízépités
B	Hidépítés

Dátum: 2020. június

SZAKÁGI RAJZ- ÉS IRATJEGYZÉK

„Tervezési szerződés út tervezési feladatok ellátására az Észak-Magyarország régióban – 4. versenyújranyítás”
3. rész

2508. j. Ózd - Szilvásvárad összekötő út
11+162 – 12+224 km szelvények közötti szakasz

2508. jelű összekötő út 11+687 km szelvényében lévő Csernelvi Csernelv-patak-híd
(Törzsszám: 3531)

TERV SZÁM:
RODEN: 2011/3
PONT-TERV: 120931

HÍDÉPÍTÉS

KIVITELI TERV

Tervjel: B

Tervkód						Dátum	Rajzszám	Terv megnevezése	Méret- arány
tervjel	kötet	rajz típus	rajz sorsz.	terv típus	verzió				
B		00		G	01	2020. június		Kísérő dokumentumok	A4
B		01		G	01	2020. június	01.	Műszaki leírás	A4
B		02		G	01	2020. június	02.	Általános terv meglévő állapot	1:50
B		03		G	01	2020. június	03.	Általános terv tervezett állapot	1:50
B		04		G	01	2020. június	04.	Pályalemez kiegyenlítés terve	1:10, 1:50
B		05		G	01	2020. június	05.	Szegélyek terve	1:20, 1:50
B		06		G	01	2020. június	06.	Idomacél korlát terve	1:5, 1:15, 1:100
B		07		G	01	2020. június	07.	Burkolat, szigetelés és pályacsatlakozás terve	1:10, 1:20
B		08		G	01	2020. június	08.	Előregyártott vizsgálólépcsők terve	1:10, 1:25
B		09		G	01	2020. június	09.	Előregyártott surrantók terve	1:10, 1:20
B		10		G	01	2020. június	10.	Méret- és mennyiségszámítás	A4
B		11		G	01	2020. június	11.	Költségvetési kiírás	A4

Dátum: 2020. június

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Tervdokumentáció:	
„Tervezési szerződés út tervezési feladatok ellátására az Észak-Magyarország régióban – 4. versenyújranyítás” 3. rész	
2508. j. Ózd - Szilvásváradszék összekötő út 11+162 – 12+224 km szelvények közötti szakasz	
<u>2508. jelű összekötő út 11+687 km szelvényében lévő Csernelvi Csernelv-patak-híd</u> (Törzsszám: 3531)	
Tervfázis: KIVITELI TERV	Tervszám: RODEN: 2011/3 PONT-TERV: 120931

A vonatkozó rendeleteknek megfelelően

- az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak, a vonatkozó jogszabályoknak, különösen az Étv. 31. §-ának (1)-(2) és (4) bekezdésében meghatározott körülményeknek, az országos településrendezési és építési követelményeknek,
- megfelelnek a megelőző tűzvédelmi követelmények kielégítéséről szóló rendeletek, szabályzatok, az országos (MSZ) és ágazati szabványok, a műszaki előírások, illetve az engedélyezett eltérések követelményeinek,
- a tárgyi terv a létesítmény (létesítmény- csoport) telepítésére, tervezésére és üzemeltetésére vonatkozó munkavédelmi, biztonságtechnikai szabályok, továbbá egyéb hatósági egészségvédelmi és környezetvédelmi előírások betartásával készült, valamint
- ezek érvényesítésének módját, adatait a szakági műszaki leírások megfelelő fejezetei tartalmazzák.

Budapest, 2020. június

.....
Trenka Sándor
főtervező
Nyilv. szám : 01-5529
Lakcím: 1185 Budapest, Lócse u.44.

SZAKTERVEZŐI NYILATKOZAT

Tervdokumentáció:	
„Tervezési szerződés út tervezési feladatok ellátására az Észak-Magyarország régióban – 4. versenyújranyítás” 3. rész	
2508. j. Ózd - Szilvásvárads összekötő út 11+162 – 12+224 km szelvények közötti szakasz	
<u>2508. jelű összekötő út 11+687 km szelvényében lévő Csernelvi Csernelv-patak-híd</u> (Törzsszám: 3531)	
Tervfázis: KIVITELI TERV	Tervszám: RODEN: 2011/3 PONT-TERV: 120931
Szakág: HÍDÉPÍTÉS	Tervjel: B

A vonatkozó rendeleteknek megfelelően

- az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak, a vonatkozó jogszabályoknak, különösen az Étv. 31. §-ának (1)-(2) és (4) bekezdésében meghatározott körülményeknek, az országos településrendezési és építési követelményeknek,
- megfelelnek a megelőző tűzvédelmi követelmények kielégítéséről szóló rendeletek, szabályzatok, az országos (MSZ) és ágazati szabványok, a műszaki előírások, illetve az engedélyezett eltérések követelményeinek,
- a tárgyi terv a létesítmény (létesítmény- csoport) telepítésére, tervezésére és üzemeltetésére vonatkozó munkavédelmi, biztonságtechnikai szabályok, továbbá egyéb hatósági egészségvédelmi és környezetvédelmi előírások betartásával készült, valamint
- ezek érvényesítésének módját, adatait a szakági műszaki leírások megfelelő fejezetei tartalmazzák.
- A terv alapján elvégzendő munkálatok során közműátépítés nem szükséges és a beavatkozás az út közúthálózatba sorolását nem változtatja meg, ezért az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet alapján a meglévő út területén elvégzendő munkákhoz közlekedési hatósági engedély nem szükséges.
- A tervezett hídépítési munkák vízjogi engedély köteles tevékenységet nem tartalmaznak.
- A tárgyi műszaki terv az érintett közútkezelőkkel, szakhatóságokkal és közműkezelőkkel egyeztetve készült.

Budapest, 2020. június

Szerbák László

Szerbák László
felelős tervező

Nyilv. szám: HT 01-2378

MINŐSÉG- és KÖRNYEZETIRÁNYÍTÁSI BIZONYLAT

Tervdokumentáció: „Tervezési szerződés út tervezési feladatok ellátására az Észak-Magyarország régióban – 4. versenyújranyítás” 3. rész 2508. j. Ózd - Szilvásvárad összekötő út 11+162 – 12+224 km szelvények közötti szakasz <u>2508. jelű összekötő út 11+687 km szelvényében lévő Csernelvi Csernelv-patak-híd</u> (Törzsszám: 3531)	
Tervfázis: KIVITELI TERV	Tervszám: RODEN: 2011/3 PONT-TERV: 120931
Szakág: HÍDÉPÍTÉS	Tervjel: B

Minőség és Környezetirányítási tanúsítvány

Nyilatkozunk, hogy a **szakági tervdokumentáció** a RODEN Mérnöki Iroda Kft. MSZ EN ISO 9001:2015; MSZ EN ISO 14001:2015 Integrált Irányítási rendszer előírásoknak megfelelően az alábbi feltételek betartása mellett készült:

- a tervezési diszpozíció,
- a megrendelő igényei,
- a hatósági, szakhatósági és üzemeltetői előírások,

Kijelentjük, hogy:

- a tervdokumentáció készítése során a minőségellenőrzését végrehajtottuk, a tervjavításokat elvégeztük,
- a tervdokumentáció a minőségirányítás szempontjából megfelelő,
- a tervdokumentáció a megrendelő követelményeinek megfelelően teljes körűen készült.

Budapest, 2020. június

.....
Trenka Sándor
főtervező
Nyilv. szám : 01-5529
Lakcím:1185 Budapest, Lócse u.44.

MINŐSÉGELLENŐRZÉSI NYILATKOZAT

Alulírottak kijelentjük, hogy a **szakági tervdokumentáció** a megrendelő követelményeinek megfelelően, a minőség-ellenőrzés szempontjából teljes körűen megtörtént.







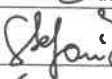
Ellenőrzés tárgya	Ellenőr neve:	Megfelelőség igazolása (aláírás):	Megjegyzés:
Szakági terv megnevezése: HÍDÉPÍTÉS Tervjel: B	Major Zoltán		

Budapest, 2020. június

.....
Trenka Sándor
főtervező
Nyilv. szám : 01-5529
Lakcím: 1185 Budapest, Lócse u.44.

Kiadás:	Rev. 2.2	IDA.08.55	Kísérő dokumentumok	7/7 oldal
Dátum:	2018.11.01.			

A terv adatai EOVS rendszerben vannak és EOMA alapszintre vonatkoznak.

Megrendelő:				MAGYAR KÖZÚT NZRT. 1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13. Web: www.kozut.hu Telefon: (1) 819-9000, Fax: (1) 819-9540 E-mail: info@kozut.hu	
Tárgy: "Tervezési szerződés út tervezési feladatok ellátására az Észak-Magyarország régióban - 4. versenyújranyítás" 3. rész					
Szerződés száma: KB-2020/1000319/001/00			Megrendelő száma: KOZ-5159/2020		
Tervezői konzorcium: RODEN Kft. - BOKÚT Kft. Közös Ajánlattevők					
Konzorcium vezetői tervszám: 2011/3		Konzorcium vezető:  RODEN Mémnöki Iroda Kft. 1089 Budapest VIII., Villám u. 13. Tel/fax: (36-1) 814 97 00/814 97 03 E-mail: roden@roden.hu Web: www.roden.hu		Konzorcium tag:  Bokút-Terv Mémnöki és Vállalkozó Kft. H-1033 Budapest, Bogdáni út 5. 3. em. 7. Tel.: +36-20/579-1590, +36-1/336-1790, Fax: +36-1/336-1791, E-mail: bokut@bokut.t-online.hu	
Ügyvezető Igazgató, Generál projektvezető: Trenka Sándor		Ügyvezető Igazgató, Ellenőr: Major Zoltán		Ügyvezető Igazgató, Vezető Tervező: Bokker István	
Komplex iroda igazgató Felelős tervező: Kovács Márton		Úttervezési iroda igazgató: Sántha Zoltán		Tervező: Antal Gábor	
				Ellenőr: Szalacsi Tóth Judit	
				Tervező: Deák Miklós	
Tervezési szakasz: 2508 j. Ózd - Szilvásvárada összekötő út 11+162-12+224 km sz. közötti szakasz					
Szakasz tervező:  RODEN Mémnöki Iroda Kft.				Munkaszám: 2011/3	
Projektvezető: Sántha Zoltán KÉ-K 01-9730		Projektvezető helyettes: Sántháné Kovács Zita KÉ-K 01-9729		Ellenőr: Major Zoltán KÉ-K 01-0397	
				Ügyvezető igazgató: Trenka Sándor KÉ-K 01-5529	
HÍDÉPÍTÉS					
Szaktervező: MÉRNÖKI TERVEZŐ ÉS TANÁCSADÓ ZRT. H-1119 Budapest, Thón Károly u. 3-5. Tel/Fax: 205-5877				Munkaszám: 120931	
Tervfázis: Kiviteli terv		Vezérigazgató:  Gyáffy László			
Megnevezés: Műszaki leírás		Minőségügyi ellenőr:  Zsomboly Sándor			
Létesítmény: Csernelyi Csernelyi-patak híd a 2508 j. út 11+687 km sz-ében (tsz.: 3531)		Ellenőr:  Stefanik Péter HT 01-10525			
		Osztályvezető: Szerbák László HT 01-2378			
Szakasz:		Szakági jel: B		Felelős tervező: Szerbák László HT 01-2378	
		Rajzszám: 3 5 3 1 - 0 1		Szerkesztő: Szerbák László	
		Tf.: G			
		Verzió: 0 1			
Dátum: 2020. június		Méretarány: A4		Fájlnév: 01_B3531_Műszaki_leírás.dwg	



MŰSZAKI LEÍRÁS

BORSOD-ABAÚJ-ZEMPLÉN MEGYE

**2508. jelű Ózd-Szilvásváradszülkötő út
11+687 km szelvényében lévő**

B3531 J. CSERNELVI CSERNELV-PATAK-HÍD

KIVITELI TERV

HÍDÉPÍTÉS

1. ELŐZMÉNYEK, TERVEZÉS TÁRGYA

1.1. Előzmények

Magyar Közút Nonprofit Zrt. (MK NZrt.) „A 2018-2020 évekhez kapcsolódóan, helyi- és országos közúthálózatban történő fejlesztési és felújítási munkák tervezési feladatainak ellátására keretmegállapodások megkötése 6 részben” tárgyú közbeszerzési eljárás II. része vonatkozásában 2018. október 15-én keretmegállapodást kötött a RODEN Mérnöki Iroda Kft és a Bokút-Terv Kft. Közös Ajánlattevőkkel.

A RODEN Mérnöki Iroda Kft és a Bokút-Terv Kft. Közös Ajánlattevők nyerték a Magyar Közút Nonprofit Zrt. által kiírt „Tervezési szerződés út tervezési feladatok ellátására az Észak-Magyarország régióban - 4. versenyújranyítás” tárgyú közbeszerzési eljárásban a 2508 j. összekötő út 1+620 – 2+980 km szelvény közötti szakaszának felújításának tervezését.

A Tervezési Szerződés 5.1 pontja alapján 2020. március 26-án az MK NZrt. KOZ-5159/2020. iktatószámú levelében rendelte el a tárgyi útszakasz tervezési munkáinak elvégzését.

A kiírásnak megfelelően a Konzorcium feladata a tárgyi – Borsod-Abaúj-Zemplén megyében található – **2508. j. Ózd – Szilvásváradszülkötő út 11+162 – 12+224 km sz. közötti** szakasza felújításának kiviteli terv szintű megtervezése. A híd szakági terveket a Pont-Terv Zrt. készítette.

A tárgyi szakasz finanszírozásának tervezett forrása a nemzeti költségvetés.

1.2. Tervezési diszpozíció

Az MK NZrt. által összeállított kiírás része volt egy általános tervezési diszpozíció, amely minden tervezési feladatra vonatkozó általános megrendelői elvárást, és információt megfogalmazott, valamint az egyes projekt elemekre vonatkozó konkrét tervezési feladatokat bemutató egyedi tervezési diszpozíció.

A tárgyi szakasz egyedi tervezési diszpozícióját ismertetjük a következő pontokban.

1.2.1. Általános ismertető

A beavatkozás a 2508. jelű Ózd-Szilvásváradszékötő út 11+162 - 12+224 szelvények közötti szakaszát tartalmazza.

A tervezési szakasz belterületen helyezkedik el, teljes hosszában Csernelyi község átkelési szakaszát tartalmazza.

Az érintett helyrajzi számok: Csernelyi 7702 és 584.

A burkolat állapotának jellemzői:

A jelenlegi burkolat 5,50 – 6,00 méter közötti változó szélességű.

A burkolat széle töredezett, az útpadka helyenként felmagasodott. A pályaszerkezet kötőzúzalékos aszfaltmakadám, amelyet az elmúlt években üzemeltetési tevékenység során több helyen kátyúzással javítottak. A burkolat a hosszirányban fektetett közművezeték nyomvonalán megrepedezett, a slusszok szétnyíltak.

A burkolat felülete egyenetlen, süllyedések, felgyűrődések valamint kátyúk találhatóak rajta. A közzúzalékos padka felhízott, elszennyeződött.

A burkolat állapotára tekintettel a felújítás során a burkolat kopórétegének újraaszfaltozását, szükség szerinti megerősítését kell tervezni.

Az útcsatlakozások helyreállítása/szintre emelése is a feladat részét képezi.

A burkolatba eső közművek aknafedlapjainak szintre emelése, indokolt esetben cseréje szükséges.

A teljes tervezési szakaszon az árok helyreállítását, a vízelvezetőképesség biztosítását el kell végezni. Az árokba vagy az úrszelvénybe nőtt növényzetet el kell távolítani. Megtervezendő az árok hossz-szelvénye és a kereszt-szelvényi kialakítása is.

A méret- és mennyiség-számítás, költségvetési kiírás készítése is a tervező feladata.

A közművek üzemeltetőinek a nyilatkozatait be kell szerezni és a tervhez csatolni.

A kivitelezés hídfelújítási munkákat tartalmaz.

1.2.2. Műtárgyak

Híd neve: 2508. j. út 11+687 kmsz Csernelyi Csernelyi-patak-híd (Törzsszám: 3531)

A híd főbb adatai:

- szerkezete: FT tartós vasbeton lemez
- szerkezeti hossz: 5,00 m
- legnagyobb szabad nyílás: 4,00 m
- építés éve: 1958
- teherbírás méretezés szerinti // "üzemi": B/1956 // 40/1986
- keresztmetszeti elrendezés: 1,25+7,00+1,25 m

A hídfelújítás során tervezett beavatkozások:

- alapok: ---
- hídfők, szárnyfalak: vb. felmenőfal javítás, bevonat
- saruk, csuklók: ---
- főtartók, pályatartók, pályalemez: vb. pályalemez betonjavítás, bevonatok

- szigetelés: a teljes híd szigetelése úszólemez építéssel
- pályaburkolat: szigetelésvédő, kötő- és kopóréteg, öntöttaszfalt sávok építése
- irányított repedésvonalak készítése
- padkaaszfalt építés
- dilatációk: ---
- vízvezetés: ---
- szegély, járda: járdákon rábetonozás cseréje tüskézéssel, hálóvasalással, bevonatok
- korlát: új híd és csatlakozó korlát
- lépcsők, folyókák: újak építése
- töltéslezárás: terméskő burkolat javítás
- közművek: ---
- mederburkolat: medertisztítás, rendezés, terméskő burkolat javítás, pótlás
- magassági alappont: ---

Közművek jelenlegi helyzete, közművekkel kapcsolatos feladatok: nincs közmű

Ideiglenes forgalomtechnikai kritériumok (félpályás forgalomterelés, lezárás, terelőút stb.): a hídfelújítást félpályás forgalomtereléssel kell végezni.

A megyei vagy a központi tervtárban rendelkezésre álló tervek, fővizsgálatok, egyéb dokumentumok:

- Jóváhagyott kiviteli terv, UVATERV 1958.

2. MEGLÉVŐ ÁLLAPOT ISMERTETÉSE

A híd főbb adatai:

Szerkezete: FT tartós vasbeton lemez

Szerkezeti hossz: 5,00 m

Legnagyobb szabad nyílás: 4,00 m

Építés éve: 1958

Áthidalt akadály: Csernelyi-patak

Teherbírás méretezés szerinti // "üzemi": B/1956 // 40/1986

Keresztmetszeti elrendezés: 1,40 m + 7,00 m + 1,40 m

Az út és a csatorna keresztezési szöge: 90°

A tervezés alapadataként szolgált:

- helyszíni bejárások;
- geodéziai felmérés;
- a híd jóváhagyott kiviteli tervdokumentációja (1958);

A helyszíni bejáráson a következőket találtuk:

- A szemrevételezhető alépítmények alapvetően jó állapotban vannak, süllyedésre utaló jel nem látható.
- Kisebb kiterjedésű ázási nyomok megfigyelhetők az alépítményeken és a felszerkezeten egyaránt.

- A gyalogjárdák az eredeti tervvel ellentétben monolit vasbeton szerkezetként készültek.
- A kocsi pályára burkolata többször javított, nagy felületen összeroppedezett, a vízvezetése nem megfelelő. A hídon kb. 2-14 cm burkolattöbblet található.
- A gyalogjárdák szerkezetileg jó állapotúak, a felső 2 cm-es cement simítás lokálisan kitöredezett.
- A hídvégeken nem építettek vízvezető létesítményeket.
- A híd mellett vizsgálólépcsők nem épültek.
- A hídon lévő idomacél korlát a jobb oldali gyalogjárdán feltehetően gépjármű ütközés miatt deformált, 2 db korlátláb a bekötési pontban elvált a talplemeztől.
- A csatlakozó burkolt részsík fugái jellemzően hiányosak, növényzettel benőttek. A híd alatti térben a burkolt részsík hiányos.

A híd helyszíni vizsgálata után, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. megyei hidászaival egyeztetve elkészítettük a hídra vonatkozó felújítási jegyzőkönyvet.

Ebben az alábbi beavatkozások megtervezésében állapotunk meg:

Csernelyi Csernelyi-patak-híd (Törzsszám: 3531)

- Hídfők és szárnyfalak felületeinek javítása.
- Szigetelés és burkolatcsere: teljes pályaszerkezeti rétegrend elbontása a hídon, pályalemez kiegyenlítés, 2 réteg modifikált bitumenes lemez szigetelés, szigetelést védő öntöttaszfalt, hengerelt aszfalt kötőréteg, hengerelt aszfalt kopóréteg, szegélyek mellett öntöttaszfalt sáv.
- 10,00 m alatti (5,00 m) szerkezeti hossz miatt burkolatszivárgó alkalmazása nem szükséges.
- A háttöltés meg van süllyedve (a hídfő viszonylag magas), megrendelő kéri át gondolni a kiegyenlítő lemez alkalmazását.
- Irányított repedésvonalak készítése a felszerkezet végei fölött.
- Meglévő jó állapotú monolit vasbeton gyalogjárdák esetében felső cement simítás, élvédő szögacélok és szigetelés felhajtására szolgáló fülke bontás, majd magasztás 25 cm fellépő magasságig.
- A hídon a meglévő korlát bontása, majd helyette a gyalogos közlekedést is biztosító új, horganyzott idomacél korlát építése szükséges. Az esetlegesen csatlakozó vezetőkorlát kihelyezéséről az útterv rendelkezik.
- Vizsgálólépcsők elhelyezése szükséges.
- Surrantók elhelyezése szükséges, amit az útpálya esésviszonyainak, valamint az útcsatlakozások kialakítása ismeretében kell megvizsgálni.
- Töltéslezárás javítása szükséges.
- Medertisztítás, mederrendezés, terméskő burkolat javítás, pótlás szükséges a meglévő folyási fenékszinthez igazodva.
- Sóvédelmi bevonatokat kell készíteni.
- Burkolati jelek festését az útterv tartalmazza.
- Azonosító tábla kihelyezése szükséges.

3. A FELÚJÍTÁS SORÁN ELVÉGZENDŐ MUNKÁK

3.1. Bontási munkák

Elbontásra kerül a hídon lévő kétoldali idomacél korlát.

A híd alatti és a hírhoz csatlakozó terméskő rézsűburkolatok laza részeit el kell bontani. A bontás és a helyreállítás során a munkát úgy kell ütemezni, hogy a rézsűk állékonysága mindvégig biztosítva legyen. A burkolatlan rézsút nem szabad – a munka szüneteltetése vagy ütemezési szempontok miatt – hosszú ideig szabadon állni hagyni.

El kell bontani a hídon lévő teljes burkolati réteget (hengerelt aszfalt, makadám burkolat, szigetelést védő beton, szigetelés) egészen a pályalemezig, valamint mindkét oldalon a szegélyek felső, 2 cm vastagságú cement simítását.

Teljes hosszban el kell bontani a gyalogjárda élvédő szögacéljait, valamint a szigetelés felhajtására szolgáló fülkéket.

A feltárt pályalemez tetején, oldalán és alsó felületén az összes laza, mállott, kongó részt el kell távolítani. A meglévő betonacélok épségének megóvásáról gondoskodni kell.

El kell bontani a szegélyből a tervezett vízzel fölött kb. 10cm-t annak érdekében, hogy az új PCC vízzel profil a meglévő betonacélokra felhordható legyen.

Az alépitményen és a megmaradó gyalogjárda teljes felületén az összes laza, mállott, kongó részt el kell távolítani.

A híd előtt és után a burkolat és háttöltés részlegesen elbontandó, elsősorban a keresztzivárgó megépítése által megkívánt mértékben.

3.2. Keresztzivárgó építése

A híd közepe magaspontban van, a burkolat onnan kétirányba lejt. Ennek ismeretében és a geodéziai felmérés adataiból kiderül, hogy a háttöltés süllyedés csak kis mértékű. A háttöltés konszolidáció a híd építése óta már nagymértékben lezajlott, így további süllyedés kialakulása nem várható. A meglévő állapot javítása a tervezett útépitési beavatkozással megnyugtatóan elvégezhető. A fentiek miatt nem indokolt a háttöltés további megbolygatásával járó kiegyenlítő lemez építése.

A hídfők mögött összegyűlő víz elvezetésére keresztzivárgók épülnek. A keresztzivárgók vasbeton konzolja a meglévő hídfőkhöz beragasztott betonacélokkal csatlakozik. A beragasztott acélbetétek furatainak készítése során meglévő vasakat elfűrni tilos!

A hídfők mögötti háttöltés fagyálló, vízáteresztő, jól tömöríthető szemcsés anyagból készül a keresztzivárgók feletti részen $Tr=97\%$, alatta minimum $Tr=96\%$ tömörséggel. A homokos kavics feltöltés fölött 20cm vastag Ckt cementstabilizációs útalap réteg, majd az útburkolati rétegek készülnek.

A keresztzivárgók keresztése egyirányban 3%, keresztmetszete $\varnothing 100$ mm perforált, geotextiliával körbetekert műanyag drainső, a híd mindkét végén a rézsűre ki kell vezetni előregyártott előfejek alkalmazásával.

3.3. Pályalemez kiegyenlítése

A szigetelés elkészítése előtt cementkötésű polimer műanyag habarcsból (PCC), illetve profilbetonból ellenejtő, eséskiegyenlítő réteget kell készíteni, hogy a szigetelést fogadó profil kialakuljon. A híd tervezett keresztése kétoldali 1,5%, a mélyvonalnál 10%-os visszatöréssel, hosszése egyirányú 0,75%.

A pályalemez felületének minden szennyeződéstől mentesnek, száraznak, por-, olaj-, és zsiradékmentesnek kell lenniük. A laza, mállott, sérült részek eltávolítása mechanikus eszközökkel történhet, utána homokfúvással vagy nagynyomású vízzel kell tisztítani a felületet.

Az így megtisztított alapfelületre kell felhordani a profilbetont, illetve PCC kiegyenlítést, az alábbiak szerint:

- 5 cm szükséges vastagság alatt cementkötésű polimer műanyag habarcsból (PCC) készülő kiegyenlítés alkalmazandó. A megtisztított alapfelületre kell felhordani a tapadásjavító réteget (tapadóhíd), amire rá kell dolgozni a javítóhabarcsot.
- 5-7 cm szükséges vastagság között vasalatlan profilbeton kiegyenlítés alkalmazandó, amelyet a megtisztított felületre kell felhordani.
- 7 cm szükséges vastagság fölött vasalt profilbeton kiegyenlítést kell alkalmazni, amelyet szintén a megtisztított felületre kell felhordani és középháló vasalással kell ellátni, valamint a pályalemezhez befűrt és epoxigyantával beragasztott betonacél tüskékkel kell rögzíteni.

A rendelkezésre álló hídépítési tervdokumentáció alapján a szükséges mértékű kiegyenlítés várható magassága kb. 3-19 cm között változik.

A letisztított pályalemezt be kell szintezni, mert ennek függvényében pontosítható a kiegyenlítő réteg vastagsága. A tervezett burkolatszintekből kell visszaszámolni a szükséges vastagságokat. A szigetelést fogadó szint magasságait a vonatkozó részletterven feltüntettük.

A szinteket kivitelezés közben ellenőrizni kell, illetve az útépitési hossz-szelvénnyel egyeztetni kell.

3.4. Szigetelés

A pályalemez teljes felületét 2 rtg. modifikált bitumenes lemezszigeteléssel kell ellátni, amit a felszerkezet végein le kell hajtani egészen a keresztzivárgók vályújába, valamint fel kell hajtani a gyalogjárdák belső oldalára a kopóréteg felső síkjáig. A gyalogjárdák belső oldalán R=5-10cm sugarú holkert kell kialakítani PCC habarcs alkalmazásával. A pályalemez végeinek él-lekerekítését szintén R=5-10cm sugárral kell képezni csiszolással, illetve PCC-habarccsal kiegyenlítve. A pályalemezen a szigetelésre MA 11 jelű védőaszfalt készül, amit a végeken elvékonyítani nem szabad – a megtámasztásra sablonvasakat kell alkalmazni. A szigetelés függőleges levezetésének védelmére szigetelést védő beton fal szolgál.

A szigetelendő aljzat feleljen meg a vonatkozó, hatályos előírásnak. Az ennek megfelelő, kijavított pályalemezen oldószeres bitumenmáz kellőszítés, vagy epoxigyanta alapozóréteg egyaránt készülhet – ez a Megrendelő döntése lehet a feltárt pályalemez állapotától is függően.

A szegélyek B-5 bevonatát a szigetelésig le kell futtatni, majd a csatlakozó lezárást és a tartósan rugalmas tömítést a szegélyek mentén az öntött aszfalt sáv rétegeinél betéttel képzett hézagba készülő modifikált bitumenes kiöntés biztosítja.

3.5. Burkolat

A hídon három réteg aszfaltburkolat készül:

- 4 cm AC 11 kopó(N) kopóréteg
- 7 cm AC 22 kötő(N) kötőréteg
- 4 cm MA 11 védőréteg

A mélyoldali szegély mellett 30 cm szélességben, 10% ellenesésű MA-11 öntött aszfalt burkolati réteg készítenendő. A magas oldali szegély mellett 30 cm szélességben a kocsipálya 1,5%-os esésével azonos kivitelben kell kialakítani az öntött aszfalt sávot.

Az öntött aszfalt burkolatok mindkét oldalon zsaluzott hézagba történő, tartósan rugalmas anyagú kiöntéssel csatlakoznak a szegélyhez, illetve 1 cm széles képzett, kezelt hézagba készített tartósan rugalmas kiöntéssel csatlakoznak a kopórétegehez.

A szegélyek melletti öntött aszfalt sávban a letapadást homokhintéssel meg kell akadályozni.

A felszerkezet végei felett a burkolatban 2x5cm-es irányított repedésvonalakat kell képezni ugyancsak utólagos rávágással (befürészeléssel), tartósan rugalmas modifikált bitumenes hézagkiöntéssel.

3.6. Szegélyek magasítása

A meglévő 2cm vastagságú cementsimítás, a vasbeton szegélyek laza, mállott részeinek eltávolítását követően, a letisztított szegélyfelületekre vasalással ellátott rábetonozással 1,40 m széles, a burkolat felett 25 cm magas vasbeton gyalogjárda épül. Az új szegélyrész bekötését beragasztott acélbetétek biztosítják. A beragasztott acélbetétek furatainak készítése során meglévő vasakat elfűrni tilos!

A hídvégi bal oldalon a szegélyvégen, a csatlakozó surrantó kiépítésének érdekében pótpadka készül. A szegélyek és a létesített pótpadkák végeit a burkolat feletti részeken, a kocsi pályára felől a meglévő kialakításnak megfelelően $R=50$ cm-es sugárral le kell kerekíteni.

A szegélyek alsó felületén PCC habarcs felhasználásával új vízorr profilok készülnek a 3.1. pontban részletezett bontási munkák elvégzését követően.

3.7. Vízelvezetés

A híd felszínén összegyűlő csapadékvizet az egyoldali keresztesés miatt a bal oldali szegély mellett lévő mélyvonal vezeti el a pótpadkához csatlakozó, előregyártott, szálerősítéses technológiával készült surrantóba.

Mivel a híd szerkezeti hossza kisebb, mint 10,00 m alatti (5,00 m), így a mélyvonalban burkolatszivárgó alkalmazása nem szükséges.

3.8. Rézsűburkolatok

A hídhoz csatlakozó rézsűk, valamint az átvezettet mederrézsű is terméskő burkolattal van ellátva. A rézsűkön növényzet telepedett meg, a fugák jellemzően hiányosak. Jellemzően a híd alatti térben található rézsűben mutatkozik anyaghiány.

A rézsűkúpok burkolatát meg kell tisztítani a növényzettől, majd a laza és mállott részeket el kell távolítani. Teljes felületen pótolni kell a hiányzó kőburkolatot a meglévő folyási fenékszinthez igazodva, valamint javítani kell a fugázást.

3.9. Hídtartozékok

A híd után bal oldalon előregyártott szálerősítéses technológiával készült surrantó létesül.

A híd előtt bal oldalon, valamint a híd után jobb oldalon előregyártott szálerősítéses technológiával készült vizsgárolépcsők épülnek.

A szegélyeken 1,00 m magas idomacél korlátot kell elhelyezni a terv szerinti kialakítással. Az acél hídtartozékok tüziorganyzott kivitelben készülnek. A tüziorganyzás bevonat vastagságait a vonatkozó előírások alapján, a konkrét termék ismeretében kell meghatározni.

A hídkorlátra el kell helyezni az e-ÚT szerinti hídtörzsszám táblát is.

Mérési pontokat kell létesíteni mindkét szegélyben a támasztengelyekben és nyílásközépen ($2 \times 3 = 6$ db). Ezen mérési pontokat a járda B5 kopószigetelésének elkészítése után kell elkészíteni, befűrt, beragasztott, rozsdamentes gömbfejű pontokkal, a környező járda síkjából minimum 10 mm kiállással.

A felújítás befejezésekor el kell végezni a hídszegélyre telepített hat mérési pont szabatos geodéziai bemérését EOMA rendszerben.

3.10. Felületjavítás, védőbevonatok

A híd felszerkezetének beton felületeit tüzetesen át kell vizsgálni, és a teljes felületen ki kell javítani. A károsodott, kifagyott, feltáskásodott betonrészeket, valamint a korrodálódott acélbetéteknek a korrózióval érintett palástfelületét körbefogó betonfedését véséssel el kell

távolítani. Az acélbetéteket véséssel, kaparószerszámmal, gépi drótkéfézéssel az oxidrétegtől meg kell tisztítani, majd az acélfelületet azonnal - még a futórozsdá megjelenése előtt kétösszetevős, cementbázisú védőanyaggal (PCC) kell bevonni. A beton alapfelület tiszta, laza részekről, portól, olajtól és más tapadásrontó anyagtól mentes kell, hogy legyen. Erre kell felhordani a tapadásjavító réteget, amire rá kell dolgozni a javítóhabarcsot.

A betonszerkezetek javítása során szigorúan meg kell tartani az alkalmazott anyag gyártójának előírásait, technológiai utasításait.

A javított és új betonfelületeket az alábbi sókorrózió elleni védőbevonatokkal kell ellátni:

B-5 bevonattal védendő:

- szegélyek felső és belső felülete a szigeteléstől indítva,
- beton pótpadkák felső és belső felülete a burkolat szintje alatt 30 cm-ről indítva.

B-4 bevonattal védendő:

- szegélyek külső és alsó felülete,
- beton pótpadkák külső felületei a terepszint alatt 30 cm-ről indítva,
- surrantók és vizsgálólépcsők monolit részei,
- hídfők külső, valamint 50 cm széle belső felülete,
- szárnyfalak teljes látszó felülete.

4. KÖZMŰVEK

A hídszerkezeten nincs átvezetett közmű. A híd környezetében légekábelek futnak, melyek oszlopai, valamint több reklámtábla és jelzőtábla is telepítésre került a műtárgy mellett. Az említett szerkezeteket a kivitelezés közvetlenül nem érinti, de esetleges védelműkről Vállalkozónak a munkavégzés alatt gondoskodnia kell.

A kivitelezőnek az érintett vízfolyás kezelőjével a mederrel kapcsolatos beavatkozást, az alkalmazni kívánt saját technológiáját szükséges egyeztetni, jóváhagyatni, a vagyongazdálkodási hozzájárulást beszerezni.

5. ALKALMAZOTT ANYAGOK

Az alkalmazott anyagok minőségét lásd a Mellékletben a Műszaki leírás végén.

6. MUNKA- ÉS TŰZVÉDELEM

6.1. Munkavédelem

Jelen terv a vonatkozó munkavédelmi, biztonságtechnikai szabályok, továbbá egyéb hatósági, egészségvédelmi, valamint környezetvédelmi előírások betartásával készült.

Az alkalmazott műszaki megoldások kielégítik az OÉSZ, KHSZ és egyéb ágazati szabványok és műszaki előírások követelményeit.

A kész létesítménynek munkavédelmi vonatkozása nincs.

Tekintettel arra, hogy a hídépítésnél alkalmazásra kerülő anyagok némelyike (pl. festék, szigetelés, stb.) szakszerűtlen felhasználás esetén tűz- és robbanásveszélyes, illetve a környezetet és egészséget károsító hatásokat fejthetnek ki, ezért ezen a gyártó által előírtakat, valamint a

vonatkozó magyar tűz-, egészség-, és környezetvédelmi előírásokat a Kivitelezőnek be kell tartania.

Valamennyi felhasznált anyag elsőrendű minőségű legyen, mindenben feleljen meg a vonatkozó rendeleteknek és szabványoknak.

6.2. Tűzvédelem

Az elkészült létesítmény a "nem tűzveszélyes", "E" osztályba sorolható. Az alkalmazott megoldások eleget tesznek a tűzvédelmi követelmények kielégítésére vonatkozó rendelkezéseknek.

7. KÖRNYEZETVÉDELEM

A terv a környezetvédelmi szempontok figyelembevételével készült. A tervezett építési technológia a környezetet érdemleges mértékben nem szennyezi.

A munkák végzése során csak a feltétlenül eltávolítandó fákat szabad kivágni és a környezetben lévő élőfákat, bokrokat meg kell óvni a károsodástól.

A kivitelezés során keletkezett minden környezetre ártalmas anyagot, hulladékot biztonságosan kell tárolni. Ezeket az anyagokat csatornába, folyóba, valamint a területre kiönteni, kiszórni szigorúan tilos. Megfelelő tároló helyre történő elszállításukról gondoskodni kell. A szállítás során a rakományt úgy kell elhelyezni és rögzíteni, hogy az ne veszélyeztesse a szállítási útvonalat és környezetét.

Terv szerinti kivitelezés esetén a környezetben számottevő károsodás nem keletkezik, ezért különleges környezetvédelmi óvintézkedések alkalmazására nincs szükség.

Melléklet

Anyagminőségek

Betonok (e-UT 07.01.14:2011):

Profilbeton:	C35/45-XC4-XF2(H)-XV2(H)-16-F3-100év
Monolit vb. hídszegély:	C35/45-XC4-XF2(H)-XV2(H)-16-F3-100év
Előregyártott lépcső, szivárgó kivezetés előfej:	C35/45 (tny. szerint)
Lépcső, surrantó alaptest, keresztzivárgó folyóka:	C30/37-XF2-XV1(H)-24-F2
Védőbeton a pályalemez végén:	C30/37-24-F2
Rézsüburkolat gerenda:	C30/37-XC2-24-F2
Rézsüburkolat ágyazat:	C16/20-XN(H)-24

Cementek

Az alkalmazandó cementek pontos fajtáját a betonminőség és az előírt kitéti osztályok függvényében a vonatkozó szabványoknak megfelelően szükséges megválasztani.

Acélok

Szerkezeti acélok (MSZ EN 10025:2005):	S235 JR
Betonacélok (MSZ EN 10080:2005):	B500B

A beton szemnagyságok és a konzisztencia indexek tájékoztató jellegűek, véglegesíteni az építési betontechnológiai terv fogja.

1. sz. konzultációs jegyzőkönyv

Készült:	2020. április 14-én, online egyeztetés alkalmával
Tárgy:	Borsod-Abaúj-Zemplén megyei hidak felújításának tervezése a „Tervezési szerződés út tervezési feladatok ellátására az Észak-Magyarország régióban – 4. versenyújranyítás” keretén belül Magyar Falu Program – 4. versenyújranyítás
Érintett hidak:	<p>- 331. j. főút 3+943 km szelvényben lévő Mezőkövesdi 4. Kánya-patak-híd (törzsszám: 3820) 13. rész KB-2020/1000347/001/00</p> <p>- 331. j. főút 4+630 km szelvényben lévő M3 feletti 331 j. úti csomóponti híd (törzsszám: 6196) 13. rész KB-2020/1000347/001/00</p> <p>-2506. j. út 34+227 km szelvényben lévő Bánhorváti Varkó-patak-híd (törzsszám: 3518) 7. rész KB-2020/1000326/001/00</p> <p>-2506. j. út 35+437 km szelvényben lévő Bánhorváti Szarda-patak-híd (törzsszám: 3519) 7. rész KB-2020/1000326/001/00</p> <p>-2508. j. út 11+687 km szelvényben lévő Csernelyi Csernelyi-patak-híd (törzsszám: 3531) 3. rész KB-2020/1000319/001/00</p> <p>-2614. j. út 16+639 km szelvényben lévő Rakacai 2. Viszlói-patak-híd (törzsszám: 3652) 6. rész KB-2020/1000324/001/00</p> <p>-3312. j. út 3+147 km szelvényben lévő Hejópapi Hejő-főcsatorna-híd (törzsszám: 3843) 14. rész KB-2020/1000348/001/00</p>
Részvevők:	<p>Szarka Judit hídmérnök, Magyar Közút NZrt. Méhész László hídmérnök, Magyar Közút NZrt. Maláta Viktor hídmérnök, Magyar Közút NZrt. Szerbák László osztályvezető, Pont-TERV Zrt., tervező</p>

Az egyeztetésen a résztvevők a tervező helyszíni bejárását követően áttekintették a kiírási diszpozíciót és a műszaki tartalom vonatkozásában az alábbiakat rögzítik:

Szarka Judit hídmérnök tájékoztatja tervezőt, hogy *engedélyköteles* munkát a tervek *nem tartalmazhatnak*, valamint törekedni kell arra, hogy a beavatkozás során a meglévő állapothoz képest a pályaszint ne emelkedjen. A beavatkozás által érintett társkezelőkkel az elkészült terveket egyeztetni szükséges.

A ragasztott vízorral eddig nem vált be, letörik, magától leválik, stb., inkább a szegély, vagy járda saját anyagából célszerű kialakítani.

Hidankénti megállapítások, tervezendő műszaki tartalom:

331. j. főút 3+943 km szelvényben lévő Mezőkövesdi 4. Kánya-patak-híd (tsz: 3820)

- Kopóréteg csere a kocspályán az öntöttaszfalt sáv felső rétegével együtt, a csatlakozási hézagok készítésével, a felszíni vízvezetés helyreállításával. A kopóréteg csere biztos, de esélyes a kötőréteg (lehet, hogy csak részleges) cseréje is, erre a tervben utalni kell.
- Irányított repedésvonalak készítése a felszerkezet és a kiegyenlítő lemezek végei fölött.
- Kiemelt szegélyek és pótpadkák belső és felső oldalán a betonfelületi hibák javítása, a meglévő B-5 típusú sóvédelmi bevonat eltávolítása, új bevonat készítése.
- Kiemelt szegélyek külső, alsó oldalán és a szárnyfalakon a meglévő B-4 típusú sóvédelmi bevonat eltávolítása, új bevonat készítése.
- Hídfőkön a meglévő B-3 típusú sóvédelmi bevonat eltávolítása, új bevonat készítése.
- Szegélyek és pótszegélyek közötti hézagok tisztítása és új hézagtömítés készítése.
- Mederrendezés, tisztítás a meglévő mederburkolattal határolt területeken.
- Meder betonlap burkolat helyreállítás, tisztítás, fugázás.
- Lépcsők és surrantók felületi javítása.
- A hídkörnyezetben cserjék irtása.
- Burkolati jelek festését az útterv tartalmazza.
- Azonosító tábla kihelyezése szükséges.

331. j. főút 4+630 km szelvényben lévő M3 feletti 331 j. úti csomóponti híd (tsz: 6196)

- Kopóréteg csere a kocspályán az öntöttaszfalt sáv felső rétegével együtt, a csatlakozási hézagok készítésével, háttöltés süllyedés korrekcióval, a felszíni vízvezetés helyreállításával.
- Irányított repedésvonalak készítése a felszerkezet és a kiegyenlítő lemezek végei fölött.
- Megsüllyedt pótpadkák szintbe helyezése.
- Kiemelt szegélyek és pótpadkák belső és felső oldalán a betonfelületi hibák javítása, a meglévő B-5 típusú sóvédelmi bevonat eltávolítása, új bevonat készítése.
- Kiemelt szegélyek külső oldalán a meglévő B-4 típusú sóvédelmi bevonaton beavatkozást nem kell tervezni.
- A szárnyfalak B-4 típusú sóvédelmi bevonata javítandó.
- Szegélyek és pótszegélyek közötti hézagok tisztítása és új hézagtömítés készítése.
- A kocspályára belógó cserjék irtása a rézsűkön.
- Burkolati jelek festését az útterv tartalmazza.
- Azonosító tábla kihelyezése szükséges.

2506. j. út 34+227 km szelvényben lévő Bánhorváti Varkó-patak-híd (tsz: 3518)

- Hídfők, szárnyfalak falazatainak helyreállítása.
- Szigetelés és burkolatcsere: teljes pályaszerkezeti rétegrend elbontása a hídon, pályalemez kiegyenlítés, 2 réteg modifikált bitumenes lemez szigetelés, szigetelést védő öntöttaszfalt, hengerelt aszfalt kötőréteg, hengerelt aszfalt kopóréteg, szegélyek mellett öntöttaszfalt sáv.
- 10,00 m alatti (5,00 m) szerkezeti hossz miatt burkolatszivárgó alkalmazása nem szükséges.
- Kis híd alatti magasság, valamint háttöltés süllyedés hiányában az úszólemez építés helyett a hídfők mögött, beragasztott vasalással ellátott keresztzivárgó vályú tervezése szükséges, melybe a szigetelés le van hajtva.

- Irányított repedésvonalak készítése a felszerkezet és keresztzivárgók vályúinak végei fölött.
- Új, szabványos kialakítású, rátett kiemelt szegélyek építése.
- Új vezetőkoriát építése szükséges a hídon az alábbi kivitelben: egysoros vezetőkoriát, kiegészítő csótaggal.
A hídvégeken a csatlakozó utak, valamint a híddal párhuzamosan futó gyalogjárda miatt a koriátok csatlakoztatása a folyópályán nem biztos, hogy megoldható, így mind a négy hídvégen pontyfarokkal történő koriát lezárás alkalmazását javasolja Tervező.
Megrendelő szerint a „sima” pontyfarok véglezárás balesetveszélyes, ahol min. 1,0m sugarú negyed íves elemmel megoldható azt célszerű alkalmazni és annak végét lezárni a pontyfarokkal.
- A hídvégi vízvezetés lehetséges megoldásait az útterv és az útcsatlakozások kialakítása ismeretében kell majd felülvizsgálni.
- Vizsgálólépcsők elhelyezése szükséges.
- Medertisztítást kell végezni, igazodva a csatlakozó mederszinthez.
- A híd alatti alacsony szabad magasság és a kőfalazatok további vizsgálhatóságának érdekében kőszórás alkalmazását nem kell tervezni.
- Sóvédelmi bevonatokat kell készíteni.
- Burkolati jelek festését az útterv tartalmazza.
- Azonosító tábla kihelyezése szükséges.

2506. j. út 35+437 km szelvényben lévő Bánhorváti Szarda-patak-híd (tsz: 3519)

- Hídfők, szárnyfalak, pályalemez alsó felületeinek javítása.
- Szigetelés és burkolatsere: teljes pályaszerkezeti rétegrend elbontása a hídon, pályalemez kiegyenlítés, 2 réteg modifikált bitumenes lemez szigetelés, szigetelést védő öntöttaszfalt, hengerelt aszfalt kötőréteg, hengerelt aszfalt kopóréteg, szegélyek mellett öntöttaszfalt sáv.
- 10,00 m fölötti (10,50 m) szerkezeti hossz miatt burkolatszivárgó alkalmazása szükséges.
- Alacsony szabad hídfő miatt, valamint háttöltés süllyedés hiányában az úszólemez építés helyett a lenne a hídfők mögött, beragasztott vasalással ellátott keresztzivárgó vályú tervezés szükséges, melybe a szigetelés le van hajtva.
- Irányított repedésvonalak készítése a felszerkezet és keresztzivárgók vályúinak végei fölött.
- Konzolos gyalogjárdákon a meglévő rábetonozás, az élvédő szögacélok és szigetelés felhajtására szolgáló fülke bontása, majd magasítás 25 cm fellépő magasságig.
- A hídon a meglévő vezetőkoriát bontása, majd helyette a gyalogos közlekedést is biztosító új, horganyzott idomacél koriát építése.
- Vizsgálólépcsők elhelyezése szükséges.
- Surrantók elhelyezése szükséges, amit0 az útpálya esésviszonyainak, valamint az útcsatlakozások kialakítása ismeretében kell megvizsgálni.
- Töltéslezárás építése szükséges.
- A híd alatti szabad magasság kb. 10 cm és 1,10 m között változik. A híd alatti tér nagymértékben feltöltődött, a hídfők, szárnyfalak vizsgálata csak részlegesen végezhető el.
- A híd alatti teret a csatlakozó mederszintekhez igazodva ki kell takarítani.
- A híd alatti alacsony szabad magasság és gyors vízfolyás hiányában kőszórás alkalmazását nem kell tervezni.
- Sóvédelmi bevonatokat kell készíteni.
- Burkolati jelek festését az útterv tartalmazza.
- Azonosító tábla kihelyezése szükséges.
- Jobb oldali járda végében lévő magassági pont áthelyezése/védelme szükséges.

2508. j. út 11+687 km szelvényben lévő Csernelyi Csernely-patak-híd (tsz: 3531)

- Hídfők és szárnyfalak felületeinek javítása.
 - Szigetelés és burkolatsere: teljes pályaszerkezeti rétegrend elbontása a hídon, pályalemez kiegyenlítés, 2 réteg modifikált bitumenes lemez szigetelés, szigetelést védő öntöttaszfalt, hengerelt aszfalt kötőréteg, hengerelt aszfalt kopóréteg, szegélyek mellett öntöttaszfalt sáv.
 - 10,00 m alatti (5,00 m) szerkezeti hossz miatt burkolatszivárgó alkalmazása nem szükséges.
 - A háttöltés meg van süllyedve (a hídfő viszonylag magas), megrendelő kéri átgondolni a kiegyenlítő lemez alkalmazását.
- átgondolni az úszólemez építés szükségességét. - Irányított repedésvonalak készítése a felszerkezet és keresztzivárgók vályúinak végei fölött.
- Meglévő jó állapotú monolit vasbeton gyalogjárdák esetében felső cement simítás, élvédő szögacélok és szigetelés felhajtására szolgáló fülke bontás, majd magasítás 25 cm fellépő magasságig.
 - Gyalogjárdákon ragasztott vízorrt kell elhelyezni.
 - A hídon a meglévő korlát bontása, majd helyette a gyalogos közlekedést is biztosító új, horganyzott idomacél korlát építése szükséges. Az esetlegesen csatlakozó vezetőkorlát kihelyezéséről az útterv rendelkezik.
 - Vizsgálólépcsők elhelyezése szükséges.
 - Surrantók elhelyezése szükséges, amit az útpálya esésviszonyainak, valamint az útcsatlakozások kialakítása ismeretében kell megvizsgálni.
 - Töltéslezárás javítása szükséges.
 - Medertisztítás, mederrendezés, terméskő burkolat javítás, pótlás szükséges a meglévő folyásfenékszinhez igazodva.
 - Sóvédelmi bevonatokat kell készíteni.
 - Burkolati jelek festését az útterv tartalmazza.
 - Azonosító tábla kihelyezése szükséges.

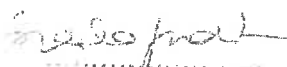
2614. j. út 16+639 km szelvényben lévő Rakacai 2. Viszlói-patak-híd (tsz: 3652)

- Vasbeton felmenőfalak felületeinek javítása.
- Kopóréteg csere a kocspályán az öntöttaszfalt sáv felső rétegével együtt, a csatlakozási hézagok készítésével, a felszíni vízelvezetés helyreállításával.
- Irányított repedésvonalak készítése a felszerkezet és a kiegyenlítő lemezek végei fölött.
- A gyalogjárdákon a betonfelületi hibák javítása, a meglévő B-5 és B-4 típusú sóvédelmi bevonatok eltávolítása, új bevonat készítése.
- Meglévő hídkorlátok teljes korrózióvédelme.
- Vizsgálólépcsők elhelyezése szükséges.
- Surrantók elhelyezése szükséges, amit az útpálya esésviszonyainak ismeretében kell megvizsgálni.
- Új töltéslezárások építése szükséges.
- Medertisztítás, rendezés, betonlapos mederburkolat építés szükséges a meglévő folyásfenékszinhez igazodva.
Betonlapos mederburkolat építését kell tervezni a híd alatt és előtte-utána 5-5m hosszon, a végeken lezáró foggal.
- Sóvédelmi bevonatokat kell készíteni.
- Burkolati jelek festését az útterv tartalmazza.
- Azonosító tábla kihelyezése szükséges.

3312. i. út 3+147 km szelvényben lévő Hejőnapai Hejő-főcsatorna-híd (tsz: 3843)

- Vasbeton felmenőfalak felületeinek javítása.
- Szigetelés és burkolatosere: teljes pályaszerkezeti rétegrend elbontása a hídon, pályalemez kiegyenlítés, 2 réteg modifikált bitumenes lemez szigetelés, szigetelési védő öntöttaszfalt, hengereit aszfalt kötőréteg, hengereit aszfalt kopóréteg, szegélyek mellett öntöttaszfalt sáv.
- 10,00 m alatti (3,40 m) szerkezeti hossz miatt burkolatszivárgó alkalmazása nem szükséges.
- A háttöltés meg van süllyedve (a hídfő viszonylag magas), megrendelő kéri átgondolni a kiegyenlítő lemez alkalmazását.
- Irányított repedésvonalak készítése a felszerkezet és keresztzivárgók vályúinak végei fölött.
- Új, szabványos kialakítású kiemelt szegélyek építése.
- Új vezetőkorlát építése szükséges a hídon az alábbi kivételben: egysoros vezetőkorlát, kiegészítő csőtaggal. A hídvégeken az útcsatlakozások kialakítása ismeretében a korlátokat be kell forgatni vagy az úttal párhuzamosan tovább kell vezetni.
- Vizsgátlólépcsők elhelyezése szükséges.
- Surrantók elhelyezése szükséges, amit az útpálya esésviszonyainak, ismeretében kell megvizsgálni.
- Meglévő károsodott töltéslezárások bontása és új töltéslezárások építése szükséges.
- Csatornáról lévén szó hirtelen nagy vízszint ingadozás, áramlás és kimosódás nem valószínű, mederrendezés, tisztítás után kőszórás szükséges. A szárnyfalak melletti leromlott állapotú rézsűburkolat javítása vagy átépítése szükséges.
- Szegélyben lévő magassági jel kiváltását elő kell irányozni.
- Sővédelmi bevonatokat kell készíteni.
- Burkolati jelek festését az útterv tartalmazza.
- Azonosító tábla kihelyezése szükséges.

K.m.f.



Szarka Judit
hídmérnök
MK NZRt.



Mész László
hídmérnök
MK NZRt.



Maláta Viktor
hídmérnök
MK NZRt.

Szerbák László
tervező
Pont-TERV Zrt.

Bírálati terv értékelése

A terv címe: 2508 jelű Ózd - Szilvásvár ad ök. út 11+162 – 12+224 szelvények közötti szakasz felújításának kiviteli terve (T.sz.: 2011/3)

Készült: 2020. május 27.

Magyar Közút B.-A.-Z. Megyei Igazgatóság igazgatói tárgyaló

Tervező: Roden Mérnöki Iroda Kft.

I. Útépités

1. A technológiai szakvélemény szerint a tervezési forgalom „B” (könnyű), az igénybevételi osztály „Normál” (N). Ez nem indokolja az „F” jelű keverékek alkalmazását, kérjük azt „N”-re módosítani. Ezt a költségtakarékossági szempontok is indokolják.
2. Ugyanezen okokból kérjük, hogy a kiegyenlítő réteg minimális vastagsága az UME által megengedett 3,0 cm legyen.
3. A költségvetési összeg kb. nettó 89 mFt-tal meghaladja az előzetesen becsült költséget, keressük meg a költségcsökkentés módját. Pl. a pályaszerkezet-cserék felületének csökkentése alkalmas lehet erre.
4. A modifikált bitumenes tömítőszalagot a hosszirányú munkahézagban (slusszban) is kérjük betervezni.
5. A kapubehajtóknál tervezett beavatkozásokat a helyszínrajzokon feliratozással is kérjük jelölni, a rajztechnikai jelölések a kivitelezés során nem elegendők
6. A tervezett út jobb oldalán, kb. a 12+340 – 12+516 szelvények között (a 34. számú házig) van egy betonlapokból épített burkolt árok, ez a 2012-ben készült google-fotón még látszik.



A padka szűkössége miatt a teherforgalom az árok oldalfalát bedöntötte, az árokszelvény beszűkül, szinte el is tűnt. A geodéziai felmérésen valószínűleg ezért nem is látszik.

Kérjük ezen a szakaszon előregyártott, vasalt beton burkolóelemekkel az árok helyreállítását megtervezni.

A tervezői nyilatkozat térjen ki arra is, hogy a vízvezetési létesítmények vízjogi létesítési engedély nélkül építhetők.

7. A keresztszelvényekben helyenként a rézsúk befejezése hiányzik (pl. a 11+646,63, 12+036,48 stb.), ezeket kérjük javítani.
8. A torzított keresztszelvényekben nincs kidolgozva a költségvetésben szereplő alsózás beépítési technológiája, ehhez az érintett burkolatfelületek bemarkása, átlapolása is szükséges lenne.
A helyszínrajzokon jelölni kell az alsózások beépítési helyeit rajzilag és feliratozással is.

Miskolc, 2020. május 27.

Összeállította: Molnár Lajos műszaki vezető mérnök sk.

II. Hídépítés

Észrevételek a 2508. j. út 12+050 kmsz-ben lévő 3531 törzsszámú Csernelyi Csernely-patak-híd bírálati tervéről

- Az aszfalt, ugyanúgy, ahogy az úton, ne „F”-es legyen.
- A járda és a kocsi pályá csatlakozásánál szükség van egy holkerre a szigetelés felhajtásához – itt tud csatlakozni a B5 bevonattal. (a konzultációs jegyzőkönyvben ez félreérthetően volt megfogalmazva)
- A járdára vízorr kialakítást kérünk, de ne ragasztott vízorr legyen, mert az nem vált be eddig.
- B4 bevonatot kérünk a felszerkezet és a hídfők-szárnyfalak külső oldalára is, és belülre is rá kell fordítani kb. 50-50 cm-re.

Méhész László, Szarka Judit

2020-05-27

HATÁROZATI JAVASLAT
CSERNELY KÖZSÉGI ÖNKORMÁNYZAT KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK
2020. július 14-ei ülésének
2. napirendjéhez

Tárgy: Pont- Terv Mérnöki tervező és tanácsadó Zrt. kezelői hozzájárulás

Csernely Községi Önkormányzat Képviselő-testületének/2020. (VII.14.)

H A T Á R O Z A T A

Pont-Terv Mérnöki tervező és tanácsadó Zrt. kezelői hozzájárulásáról

Csernely Községi Önkormányzat Képviselő-testülete, a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 5.§ (3) bekezdés d) pontja, 7.§ (1) bekezdése, Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 107.§-a, valamint a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény 24.§ (5)-(6) bekezdése alapján, a Pont-TERV Mérnöki Tervező és Tanácsadó Zrt. (Budapest, Thán Károly u. 3-5. 1119) kérelmére, a Magyar Közút NZrt. által kiírt, „Magyar Falu” program keretében megvalósuló B3531 törzsszámú, a 2508 j. út 11+687 km sz-ben lévő Csernelyi Csernely-patak híd felújítása projekthez, a Csernely Községi Önkormányzat kezelésében lévő vízfolyáson történő munkavégzésre, a mellékelt kiviteli tervdokumentációkban foglaltak alapján, **a kezelői hozzájárulást kiadja.**

A képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert a hozzájárulás kiadására.

Felelős: polgármester

Határidő: értelemszerűen

A REKI pályázatra beadandó tervezett összeg 8 991 945,-Ft mely akkor kerül pontosításra, ha megjön az Államkincstártól a határozat a 2019.évi beszámoló miatti visszafizetéséről, jelenleg a visszafizetés az általunk kiszámoltak alapján került kimutatásra

Közüzemi tartozásunk csak az ÉRV felé 5 057 749,-Ft van az alábbi megbontásban:

Közkifolyóra tartozás 654455,-Ft

Ebből 2019-re 616 683,-Ft

2020-ra 37 872,-Ft

Önkormányzat és intézményei részéről: 4 403 194,-Ft

Ebből : 2019-re: 4 124 974 ,-Ft, amely tartalmazza sajnós az iskolai 3 357 860,-Ft -os elfolyt víz miatt keletkezett tartozást is

2020-ra::271 278 220-as évi tartozás

Beszámoló miatti visszafizetés pedig.: az Óvodai bér miatt 3 858 658,-Ft, és ennek kamata: 75 538,-Ft

HATÁROZATI JAVASLAT
CSERNELY KÖZSÉGI ÖNKORMÁNYZAT KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK
2020. július 14-ei ülésének
3. napirendjéhez

Tárgy: REKI pályázat benyújtása

Csernely Községi Önkormányzat Képviselő-testületének/2020. (VII.14.)

H A T Á R O Z A T A

Teleülési önkormányzatok rendkívüli önkormányzati támogatásának benyújtásáról

Csernely Községi Önkormányzat Képviselő- testülete úgy döntött, hogy pályázatot nyújt be a Magyarország 2020.évi központi költségvetéséről szóló 2019. évi LXXI. törvény 3. melléklet I. 6. pontja és az I.9. pontjában meghatározott települési önkormányzatok rendkívüli önkormányzati támogatására.

A képviselő- testület felhatalmazza a polgármestert a pályázat benyújtására.

Felelős: Borsodi László polgármester

Határidő: 2020.szeptember 30.

Tc.

Csernely Község Polgármesterének.

Rendkívüli testületi ülés összehívására irányuló indítvány előterjesztése.

Tárgya:

A MAGYAR FALU programban civil szervezetek számára kiírt pályázat benyújtásának támogatása, testületi határozattal.

Csernelyi Derelyések Hagyományőrző Egyesülete pályázatot szeretne beadni, melyben 6 M Ft-ig lehet pályázni önkormányzati épületek felújítására, abban az esetben, ha az egyesületnek 5 éves ingyenes használatbavételi szerződése van.

Az egyesület elnöke kérelmét írásban 2020. június 30.-i keltezéssel benyújtotta a polgármester úr, valamint a képviselő testület felé.

A kérelem lényege, hogy az önkormányzat tulajdonában lévő egészségháznak elnevezett épületet az Önkormányzat 5 vagy ettől több időre ingyenes használatra átadja a Csernelyi Derelyések Hagyományőrző Egyesületének, mint civilszervezetnek.

A pályázat beadásának határideje 2020. augusztus 7.

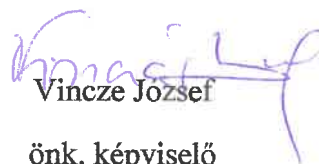
Mivel a képviselő testület f. év. márciusa óta, a járványveszélyre figyelemmel nem ülésezet, és a beütemezett és elfogadott munkaterv szerint július és augusztusi hónapok sem tartalmazzák testületi ülések időpontját, így tekintettel a pályázati beadás szoros határidejére

indítványt teszek a polgármester úr felé, soron kívüli testületi ülés összehívására.

Amennyiben a polgármester úr úgy ítéli meg, hogy a járványveszély még nem múlt el, a testület összehívása még nem lehetséges, javasolom onlein vagy telefonon a döntés meghozatalára a képviselőket megkeresni.

Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX.törvény 53.§.(1) bek. c./ pontja alapján, figyelemmel Csernely Községi Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatának 8.§. (3) és (4) bekezdésére terjesztem elő indítványomat.

Csernely. 2020. július 07.


Vincze József

önk. képviselő

NEMÉRSZENYI KÖZÖSSÉGI ÖNKORMÁNYZATI HIVATAL	
Csernelyi Községi Önkormányzat	
2020 év	07. 01. nap
Íktatási szám:	628-1/2020
Megnevezés:	Borsodi Sütés

Csernelyi Derelyések Hagyományőrző Egyesülete
3648 Csernelyi
Kissor út 26

Tisztelt Polgármester Úr!
Tisztelt Képviselő Testület!

2013.januárjában az akkori önkormányzat egy pályázatot írt ki Találjuk ki Csernelyt címmel. A pályázatnak az volt a célja, hogy népszerűsítse a falunkat. Ezen megnyert pályázat után kezdődött el a krumplítóltelées túros derelye készítése. A közel 200 éves múltra visszatekintő ételkészítés tudományát szüleinktől nagyszüleinktől tanultuk meg. Az eltelt évek alatt óriási népszerűséget értünk el ezzel a finom és mindenki számára népszerű ételkülönlegességgel.

A Hagyományos Ízek Régiók HÍR védjegy elnyerése után a minőségbiztosítási rendszer kitüntetéssel a Miniszteri kitüntetéssel, Borsod Megye Kincse díj elnyerésével, az országos értéktárba való bekerüléssel sikerült megfelelni a pályázatban kiírt feltételeknek.

Nagyon sok falu város lakossága megkóstolhatta és általa megismerhette Csernelyt melyre mi derelyések mindig nagyon büszkék vagyunk.

Egyesületünk több sikeres pályázaton van túl mely gyarapította eszközállományunkat és fedezte rendezvényeink költségét.

Az országot járva mindig új ötletekkel lettünk gazdagabbak amelyeket saját falunkba is tudnánk hasznosítani.

Ahhoz, hogy ezek a tervek megvalósulhassanak ahhoz egy olyan DERELYEHÁZRA lenne szükségünk ahol más helyi specialitásokat is elkészíthetnénk és bemutathatnánk a helyi a megyei majd az országos értéktárba. Azon túlmenően, olyan rendezvényeket mint a -Generációk találkozója- ki tudnánk szélesíteni, mert a Megyei Önkormányzat is nagyra értékelte ezen kezdeményezésünket. Ezen kívül még nagyon sok olyan terv van egyesületünk tarsolyába amivel tudnánk tovább vonzóvá tenni szeretett kisközségünket a majdan idelátogató turisták számára.

A MAGYAR FALU program sok lehetőséget biztosít a kisközségek számára. Ilyen a Községi Ház is melynek megvalósulását már szintén nagyon várjuk.

A jelenleg kiírt civilszervezeteknek szóló pályázatban 6 M Ft-ot lehet megpályázni önkormányzati épületek felújítására abban az esetben ha az egyesületnek 5 éves ingyenes használatbavételi szerződése van.

Egyesületünk úgy gondolja, hogy minden megpályázott pénz a falu fejlődését gyarapítja.

A község jelenlegi lehetőségét és az e célra való megfelelést az alábbi kéréssel fordulunk a Tisztelt Testülethez.

Az Egészségháznak elnevezett épület sok év óta nem működik.

A szépen felújított de nem működő épület Dr Simon Dávid Dr Úr kft-je
vagyonkezelésébe van.

A Dr Úr tájékoztatása alapján a vagyonkezelői jogról lemond.

Igy az Önökkel való ingyenes használatbavételi szerződésnek jogi akadálya nincs.
Egyesületünk részére megoldódna az előbb felsorolt probléma és egy újabb tágabb
lehetőséget kapnánk a fejlődés irányába

Az épület lehetőséget biztosítana egy régen tervezett derelyekészítő kis üzem
megvalósítására is, hiszen erre óriási igény lenne.

Ezzel munkahelyeket is tudnánk teremteni a dolgozni akaró lányok asszonyok
számára.Szilvásvárad közelségének lehetőségét is ki tudnánk használni az értékesítés
irányába

A pályázat beadása 2020.. augusztus 7 –ig lehetséges

Minden pályázatnál a gyorsaság előnyt jelenthet.

Ezért kérjük Tisztelettel Önöket ,hogy az ügy fontosságára való tekintettel pozitív
döntésük meghozatalára.

Csernely, 2020.június 30.

Csernelyi Derelyések Hagyományőrző Egyesület nevében köszönettel
Csorba Istvánné elnök

Csorba Istvánné

HATÁROZATI JAVASLAT
CSERNELY KÖZSÉGI ÖNKORMÁNYZAT KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK

2020. július 14-ei ülésének

4. napirendjéhez

Tárgy: Csernelyi Derelyések Hagyományőrző Egyesületének kérelme
Vincze József előterjesztése

Csernelyi Községi Önkormányzat Képviselő-testületének/2020. (VII.14.)

H A T Á R O Z A T A

Csernelyi Derelyések Hagyományőrző Egyesületének kérelméről

Csernelyi Községi Önkormányzat Képviselő- testülete a Csernelyi Derelyések Hagyományőrző Egyesületének A Magyar Falu Program Falusi Civil Alap keretében „civil közösségi tevékenységek és feltételeinek támogatása” című pályázathoz szükséges, a Csernelyi Község Önkormányzatának tulajdonát képező, Csernelyi belterület 1044/1 hrsz „Egészségház” épületének ingyenes használatbavételi kérelmét

e l u t a s í t j a .